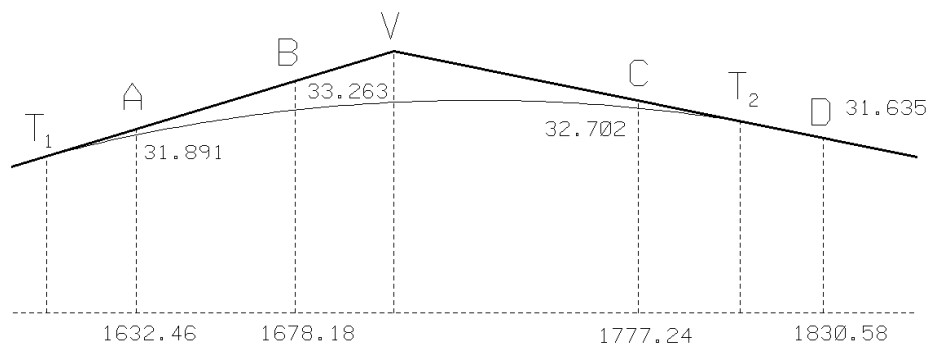




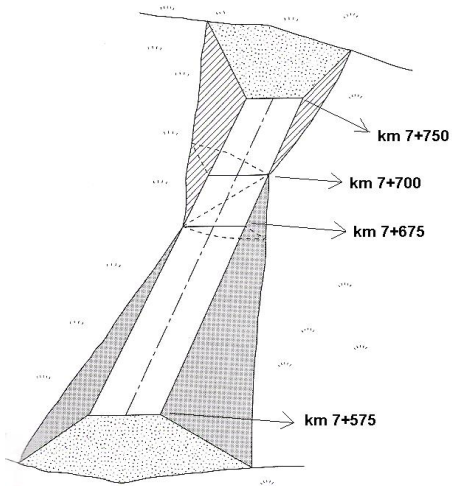
1. Qual é a razão principal para a introdução de clotóides como curvas de transição entre tangentes e arcos circulares? Pretende-se substituir as partes inicial e final de um arco circular de grau  $D_a=16^\circ$  e ângulo de deflexão  $I=46^\circ$  por arcos de clotóide de comprimento igual a 128.265 metros. Sendo a quilometragem do ponto V de intersecção das tangentes ao arco circular original igual a  $15+225.853$ , obtenha a quilometragem dos pontos de transição TC, CT, TS, SC, CS e ST. Represente graficamente a directriz com os elementos pretendidos. Calcule a leitura azimutal a ser introduzida no limbo azimutal de uma estação total estacionada em TS para piquetar a 5ª estaca múltipla de 25 m sobre a 1ª clotóide, tendo o operador reiterado a zero quando apontou para a tangente anterior. Qual é o valor do comprimento da clotóide para o qual o comprimento do arco circular original se anula, sendo então a transição entre as duas tangentes efectuada apenas através de duas clotóides?

2. Se a curva parabólica de transição vertical entre os dois traineis representados na figura for projectada de forma a que a respectiva taxa de variação do declive  $d^2y/dx^2$  seja igual a  $-2.5 \times 10^{-4}$ , calcule:

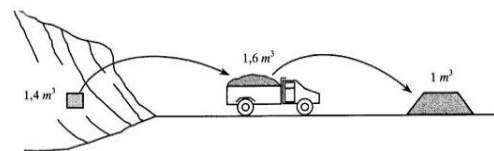


- o comprimento da curva
- a quilometragem do ponto V
- a quilometragem e a cota dos pontos  $T_1$  e  $T_2$  de tangência entre a curva e as tangentes
- a quilometragem e a cota do ponto de maior cota sobre a curva de transição

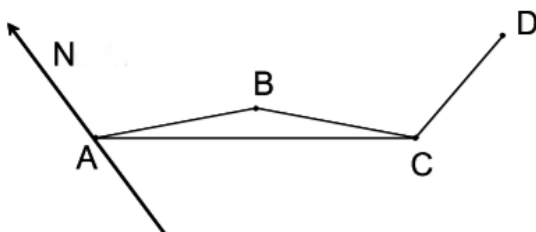
3. A figura do lado esquerdo ilustra o projecto de uma secção horizontal de uma estrada com 20 m de largura, que inclui uma parte em aterro e outra em escavação. Utilizando os dados fornecidos na tabela, calcule o volume (sem correcção prismoidal) do movimento de terras associado à construção dessa estrada (o numerador indica a diferença de cotas entre o terreno e a estrada e o denominador a distância ao eixo). Utilizando os dados da figura do lado direito, que indica os factores de empolamento e compactação do material, diga, justificando, se o material escavado é suficiente para construir o aterro.



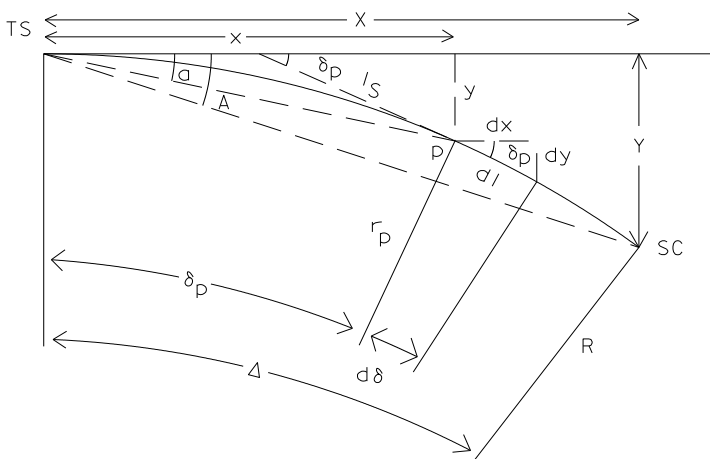
km	Lado esquerdo	Centro	Lado direito
7+575	$\frac{-10.0}{-36.0}$	$\frac{-20.0}{0}$	$\frac{-8.8}{22.0}$
7+675	$\frac{0}{-10.0}$	$\frac{-6.0}{0}$	$\frac{-14.0}{24.6}$
7+700	$\frac{16.0}{-22.0}$	$\frac{4.0}{0}$	$\frac{0}{10.0}$
7+750	$\frac{13.5}{-24.0}$	$\frac{22.0}{0}$	$\frac{8.6}{26.0}$



4. Num levantamento subterrâneo utilizando o método de Weissbach, obtiveram-se os seguintes dados:  $AB=3.50m$ ,  $BC=2.75m$ ,  $CA=6.20m$ ,  $ACD=179^{\circ}14'33''$ ,  $BCD=179^{\circ}10'17''$ ,  $R_{AB}=115^{\circ}23'49''$ . Calcule o rumo da direcção CD.



Formulário:



$$\Delta = \frac{L_s}{2R}, \quad \delta = \Delta \frac{L_s^2}{L_s^2}, \quad a = \delta/3$$

$$\begin{cases} x = L_s \left( 1 - \frac{\delta^2}{5 \times 2!} + \frac{\delta^4}{9 \times 4!} - \frac{\delta^6}{13 \times 6!} + \dots \right) \\ y = L_s \left( \frac{\delta}{3} - \frac{\delta^3}{7 \times 3!} + \frac{\delta^5}{11 \times 5!} - \frac{\delta^7}{15 \times 7!} + \dots \right) \end{cases}$$

$$o = Y - R(1 - \cos \Delta)$$

$$\text{ripagem} = o / \cos(I/2)$$

$$T_s = X - R \sin \Delta + R \tan\left(\frac{I}{2}\right) + o \tan\left(\frac{I}{2}\right)$$

Designando por  $V_N$  o volume natural,  $V_s$  o volume solto e  $V_c$  o volume compactado, tem-se:  $V_s = (1 + E)V_N$ ,  $V_c = (1 - C)V_s$ , onde E e c designam os coeficientes de empolamento e de compactação, respectivamente.

Volume de uma pirâmide =  $Ad/3$ , A=área da secção transversal.

$$\text{Área de uma secção transversal: } A = \frac{1}{2} \sum y_i (x_{i+1} - x_{i-1}) = \frac{1}{2} \sum x_i (y_{i+1} - y_{i-1})$$

1. A principal razão para a introdução de cloéides como curvas de transição entre tangentes e arcos circulares é a eliminação da descontinuidade da curvatura na transição entre a tangente e a curva circular e entre a curva circular e a tangente

$$D_a = 16^\circ, I = 46^\circ, L_s = 128.265 \text{ m}, V = 15225.853 \text{ m}$$

$$R = 36000 / (2\pi D_a) = 358.099 \text{ m}$$

$$T = R \tan(I/2) = 152.004 \text{ m}$$

$$TC = V - T = 15073.849 \text{ m}$$

$$l_a = RI = 287.500 \text{ m}$$

$$CT = TC + l_a = 15361.349 \text{ m}$$

$$\Delta = L_s / (2R) = 0.179092 \text{ rad}$$

$$X = L_s (1 - \Delta^2/10 + \Delta^4/216 - \Delta^6/9360) = 127.854 \text{ m}$$

$$Y = L_s (\Delta/3 - \Delta^3/42 + \Delta^5/1320 - \Delta^7/75600) = 7.640 \text{ m}$$

$$l_a = (I - 2\Delta) = 159.235 \text{ m}$$

$$P = Y - R(1 - \cos \Delta) = 1.912 \text{ m}$$

$$T_s = X - R \sin \Delta + R \tan(I/2) + P \tan(I/2) = 216.879 \text{ m}$$

$$TS = V - T_s = 15008.974 \text{ m}$$

$$SC = TS + L_s = 15137.239 \text{ m}$$

$$CS = SC + l_a = 15296.474 \text{ m}$$

$$ST = CS + L_s = 15424.739 \text{ m}$$

$$\text{estaca } 5 = 15125 \text{ m}$$

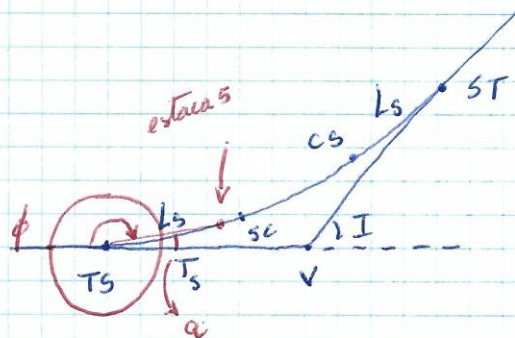
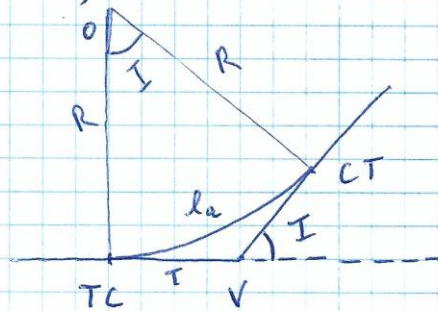
$$l_s = \text{estaca } 5 - TS = 116.026 \text{ m}$$

$$\delta = l_s^2 / L_s^2 \Delta = 0.146546 \text{ rad}$$

$$a = \delta/3 = 2^\circ.7988$$

$$L_{12}^{\text{estaca } 5} = 180^\circ - a = 177^\circ.2012$$

$$I - 2\Delta^M = 0 \Rightarrow \Delta^M = I/2 = 23^\circ \Rightarrow L_s^M = 2R\Delta^M = 287.500 \text{ m}$$



1

1



$$2. \quad i_1 = \frac{dy}{dx} = \frac{33.263 - 31.891}{1678.18 - 1652.46} = 3\%$$

$$i_2 = \frac{dy}{dx} = \frac{31.635 - 32.702}{1830.58 - 1777.24} = -2\%$$

$$a) \quad \frac{d^2y}{dx^2} = -2.5 \times 10^{-4}$$

$$\left( \frac{dy}{dx} = -2.5 \times 10^{-4} x + C_1 \right) \begin{cases} T_1: x=0, \frac{dy}{dx} = 0.03 \Rightarrow C_1 = 0.03 \\ T_2: x=L, \frac{dy}{dx} = -0.02 \Rightarrow -0.02 = -2.5 \times 10^{-4} L + 0.03 \end{cases}$$

$$2.5 \times 10^{-4} L = 0.05$$

$$L = 200 \text{ m}$$

$$b) \quad \frac{dy}{dx} = -2.5 \times 10^{-4} x + 0.03$$

$$y = -2.5 \times 10^{-4} \frac{x^2}{2} + 0.03x + y_{T_1}$$

o ponto V obtém-se como interseção dos 2 traços:

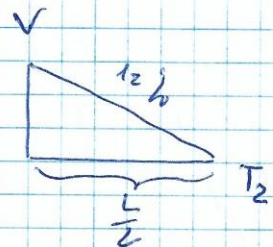
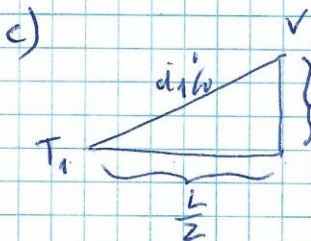
$$\frac{x_B - x_A}{x_V - x_A} = \frac{y_B - y_A}{y_V - y_A} \Rightarrow (x_B - x_A)(y_V - y_A) = (x_V - x_A)(y_B - y_A) \Rightarrow x_V = \frac{(x_B - x_A)(y_V - y_A)}{y_B - y_A} + x_A$$

$$\frac{x_D - x_C}{x_V - x_C} = \frac{y_D - y_C}{y_V - y_C} \Rightarrow (x_D - x_C)(y_V - y_C) = (y_D - y_C)(x_V - x_C) \Rightarrow x_V = \frac{(x_D - x_C)(y_V - y_C)}{y_D - y_C} + x_C$$

igualando as 2 expressões:

$$y_V = \frac{(x_C - x_A)(y_B - y_A)(y_D - y_C) + (x_B - x_A)(y_D - y_C)y_A - (x_D - x_C)(y_B - y_A)y_C}{(x_B - x_A)(y_D - y_C) - (x_D - x_C)(y_B - y_A)} = 34.115 \text{ m}$$

$$x_V = 1706.570 \text{ m}$$



$$0.03 = \frac{dy}{dx} \Rightarrow dy = -3 \text{ m}$$

$$-0.02 = \frac{dy}{dx} \Rightarrow dy = -2$$

$$x_{T_1} = x_V - \frac{L}{2} = 1606.570 \text{ m}$$

$$x_{T_2} = x_V + \frac{L}{2} = 1806.570 \text{ m}$$

$$y_{T_1} = y_V - 3 = 31.115 \text{ m}$$

$$y_{T_2} = y_V - 2 = 32.115 \text{ m}$$



$$d) \quad y = -2.5 \times 10^{-4} \frac{x^2}{2} + 0.03x + 31.115$$

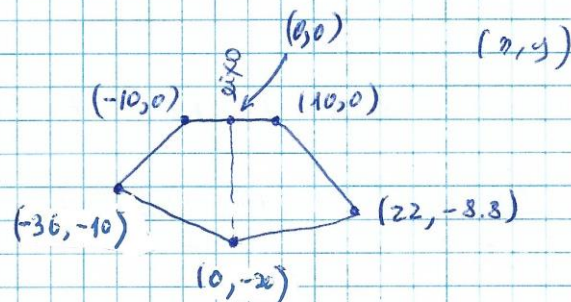
$$\frac{dy}{dx} = 0 \Rightarrow -2.5 \times 10^{-4} x^M + 0.03 = 0 \Rightarrow x^M = 120 \text{ m (desde } T_1)$$

$$x_M = 1606.570 + 120 = 1726.570 \text{ m}$$

$$y_M = -2.5 \times 10^{-4} \frac{(x^M)^2}{2} + 0.03 x^M + 31.115 = 32.915 \text{ m}$$

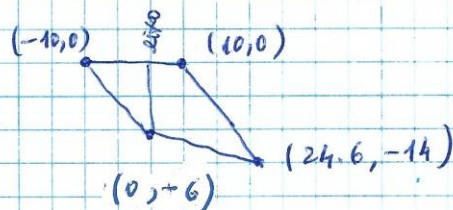
3.

Secció 7+575 (atena)



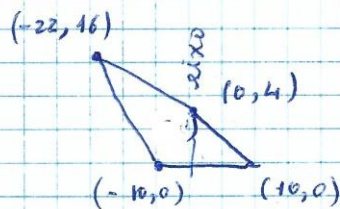
$$A = \frac{1}{2} \begin{pmatrix} 0 & 10 & 22 & 0 \\ 0 & 0 & -8.8 & -20 \\ -36 & -10 & 0 & 0 \end{pmatrix} = \frac{1}{2} (-88 - 440 - 720 - 100) = 674 \text{ m}^2$$

Secció 7+675 (atena)



$$A = \frac{1}{2} \begin{pmatrix} 0 & 10 & 24.6 & 0 \\ 0 & 0 & -14 & -6 \\ -10 & -10 & 0 & 0 \end{pmatrix} = \frac{1}{2} (-140 - 147.6 - 60) = 173.8 \text{ m}^2$$

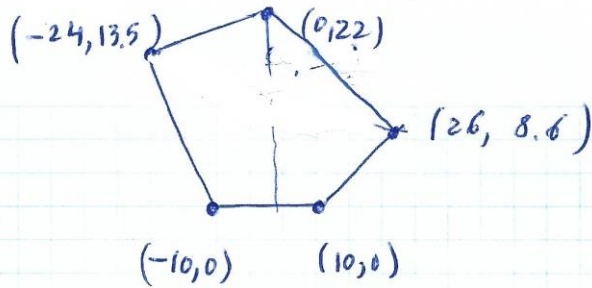
Secció 7+700 (encavall)



$$A = \frac{1}{2} \begin{pmatrix} 0 & 10 & 0 & -22 \\ 0 & 0 & 4 & 16 \\ -10 & -10 & 0 & 0 \end{pmatrix} = \frac{1}{2} (40 + 88 + 160) = 144 \text{ m}^2$$

2.5

Seção 7+750



$$A = \frac{1}{2} \begin{pmatrix} 0 & 10 & 26 & 0 & -24 \\ 0 & 0 & 8.6 & 22 & 13.5 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} =$$

$$= \frac{1}{2} (86 + 572 + 528 + 135) = 660.5 \text{ m}^2$$

— || —

Volume entre as seções 7+575 e 7+675

$$V = \frac{A_1 + A_2}{2} d = \frac{674 + 173.8}{2} \times 100 = 42390 \text{ m}^3 \text{ (aterro)}$$

Volume entre a seção 7+765 e a transversal aterro-escavas

$$V = \frac{173.8 \times 25}{3} = 1448.3 \text{ m}^3 \text{ (aterro)}$$

$$\text{Volume total de aterro} = \underline{\underline{43838.3 \text{ m}^3}}$$

— || —

1.5

Volume entre a transversal aterro-escavas e a seção 7+700 (escavas)

$$V = \frac{144 \times 25}{3} = 1200 \text{ m}^3$$

Volume entre as seções 7+700 e 7+750

$$V = \frac{144 + 660.5}{2} 50 = 20112.5 \text{ m}^3 \text{ (escavas)}$$

$$\text{Volume total de escavação} = \underline{\underline{21312.5 \text{ m}^3}}$$



de  $V_s = (1 + E) V_N$

$1.6 = (1 + E) 1.4 \rightarrow E = 0.1429$

$V_s = (1 + E) 21312.5 = 24357.1 \text{ m}^3$

Volume de escavação e/empolamento a ser utilizado no aterro

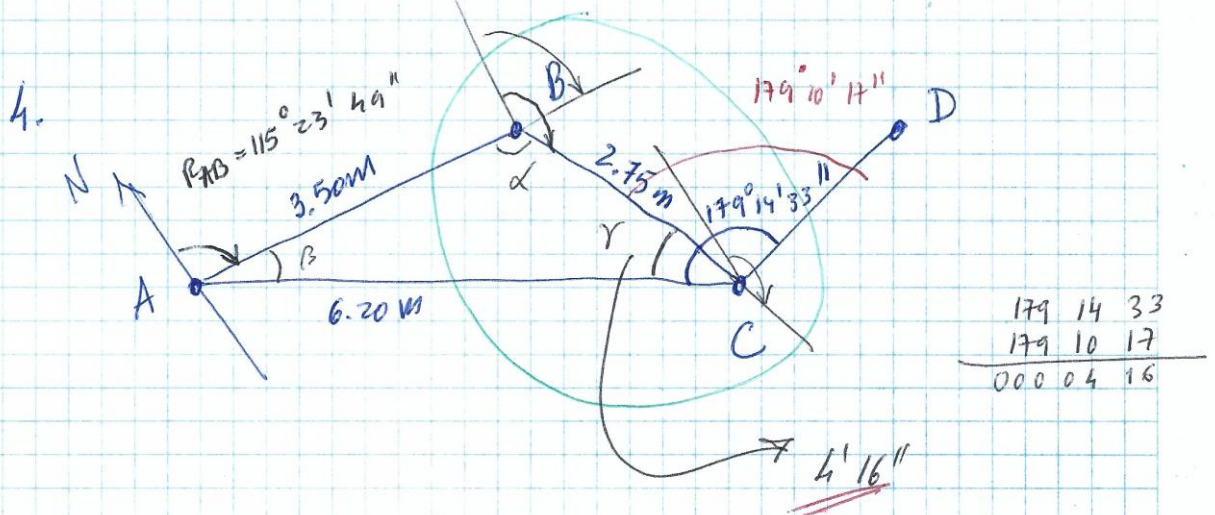
de  $V_c = (1 - C) V_s$

$1 = (1 - C) 1.6 \rightarrow C = 0.375$

$43838.3 = (1 - 0.375) V_s \Rightarrow V_s = 70141.8 \text{ m}^3$

Volume de aterro e/compactação

$\Rightarrow$  o material escavado e/empolamento não é suficiente para preencher o aterro e/compactação



$\frac{\sin \alpha}{6.20} = \frac{\sin \beta}{2.75} = \frac{\sin 4'16''}{3.50}$

$\left\{ \begin{aligned} \sin \alpha &= \frac{6.20}{3.50} \sin 4'16'' \Rightarrow \alpha = 0^\circ 7' 33''.49 \vee \alpha = 179^\circ 52' 26''.51 \\ \sin \beta &= \frac{2.75}{3.50} \sin 4'16'' \Rightarrow \beta = 0^\circ 3' 21''.14 \vee \beta = 179^\circ 56' 38''.86 \end{aligned} \right.$

$$E_{\alpha} = 180^{\circ} - (4' 16'' + 179^{\circ} 52' 26''.51 + 3' 21''.14)$$

$$= -3''.65$$

$$\begin{array}{r} 4' 16'' \\ 3' 21''.14 \\ + 179^{\circ} 52' 26''.51 \\ \hline 180^{\circ} 00' 03''.65 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 4' 16'' \\ 7' 33''.49 \\ + 179^{\circ} 56' 38''.86 \\ \hline 180^{\circ} 05' 28''.35 \end{array}$$

A

$$\left\{ \begin{array}{l} \bar{\alpha} = \alpha + E_{\alpha}/3 \\ \bar{\beta} = \beta + E_{\alpha}/3 \\ \bar{\gamma} = \gamma + E_{\alpha}/3 \end{array} \right.$$



