

Simplified test procedure

	<i>i</i>	ℓ_A^i	ℓ_B^i	$d^i = \ell_A^i - \ell_B^i$	$r^i = d_1 - d^i$	
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	trocar as miras de posição					
	6					
	7					
	8					
9						
10						
				$d_1 = \frac{\sum_{i=1}^{10} d^i}{10}$	$\sum_{i=1}^{10} r^i$	
	<i>i</i>	ℓ_A^i	ℓ_B^i	$d^i = \ell_A^i - \ell_B^i$	$r^i = d_1 - d^i$	
	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
	trocar as miras de posição					
	16					
	17					
	18					
19						
20						
				$d_2 = \frac{\sum_{i=11}^{20} d^i}{10}$	$\sum_{i=11}^{20} r^i$	
				$s = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{10} r^i{}^2}{9}}$		
				$ d_1 - d_2 $	2.5 s	
				$ d_1 - d_2 < 2.5 s$		

Data: ____ / ____ / ____

Hora: _____

Grupo: _____

Operador: _____

Aparelho: _____

Condições atmosféricas: _____

Se a diferença $|d_1 - d_2|$ ultrapassar 2.5 s, isto indica uma incerteza excessiva para medições no trecho mais longo (50 m), resultado de erros de leitura, refração e deslocamento do eixo de colimação.