

**Simplified test procedure**

	$i$	$\ell_A^i$	$\ell_B^i$	$d^i = \ell_A^i - \ell_B^i$	$r^i = d_1 - d^i$	
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	trocar as miras de posição					
	6					
	7					
	8					
	9					
10						
		$d_1 = \frac{\sum_{i=1}^{10} d^i}{10}$	$\sum_{i=1}^{10} r^i$	$s = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{10} r^{i^2}}{9}}$	2.5 s	
	$i$	$\ell_A^i$	$\ell_B^i$	$d^i = x_A^i - x_B^i$	$r^i = d_1 - d^i$	
	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
	trocar as miras de posição					
	16					
	17					
	18					
19						
20						
		$d_2 = \frac{\sum_{i=11}^{20} d^i}{10}$	$\sum_{i=11}^{20} r^i$	$ d_1 - d_2 $		
					$ d_1 - d_2  < 2.5 s$	

Se a diferença  $|d_1 - d_2|$  ultrapassar 2.5 s, isto indica uma incerteza excessiva para medições no trecho mais longo (50 m), resultado de erros de leitura, refração e deslocamento do eixo de colimação.

Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Hora: \_\_\_\_\_

Grupo: \_\_\_\_\_

Operador: \_\_\_\_\_

Aparelho: \_\_\_\_\_

Condições atmosféricas: \_\_\_\_\_