

1. Um teodolito é essencialmente constituído por 3 partes: a base, o limbo graduado e a alidade. A base é constituída por um cilindro apoiado em 3 braços, nas extremidades dos quais se encontram os parafusos nivelantes destinados a verticalizar o eixo principal do aparelho; sobre a parte superior da base encontra-se fixado um disco graduado horizontal – limbo azimutal; a alidade apoia-se na base, podendo rodar em torno do eixo principal, movimento este que arrasta toda a parte superior do aparelho, incluindo a luneta. A alidade inclui dois índices diametralmente opostos destinados a indicar as leituras no limbo.

Num teodolito repetidor, o limbo azimutal tem a possibilidade de ser fixado ora à base do aparelho ora à alidade, permitindo desta forma acumular leituras sucessivas do limbo azimutal (com o limbo fixado à base, aponta-se sucessivamente para A e para B e registam-se as leituras; fixando de seguida o limbo à alidade, aponta-se para A, não havendo portanto alteração da leitura azimutal; fixando novamente o limbo à base, aponta-se para B e regista-se a leitura); num teodolito reiterador, o limbo azimutal tem sempre movimentos independentes da alidade, podendo assim marcar-se previamente no limbo a leitura desejada sem que o aparelho execute movimentos de conjunto.

A razão da utilização destes procedimentos de observação é distribuir as leituras para os pontos visados pela totalidade do limbo azimutal, atenuando desta forma eventuais erros de gradação.

$$\alpha = L_B^4 - L_A^4 = 110^\circ - 90^\circ$$

$$\alpha = L_B^3 - L_A^3 = 90^\circ - 70^\circ$$

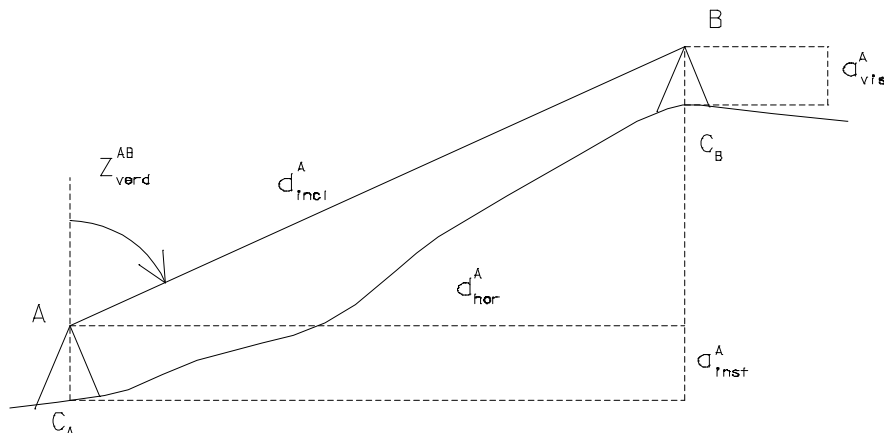
$$\alpha = L_B^2 - L_A^2 = 70^\circ - 50^\circ$$

$$\alpha = L_B^1 - L_A^1 = 50^\circ - 30^\circ$$

$$4\alpha = L_B^4 - L_A^1 = 110^\circ - 30^\circ = 80^\circ \Rightarrow \alpha = \frac{80^\circ}{4} = 20^\circ$$

Sendo  $n=4$  o número de reiterações e  $p=2$  o número de microscópios (índices) do teodolito, as 4 origens a considerar estão separadas por  $360^\circ/np=360^\circ/8=45^\circ$ ; assim, sendo as leituras obtidas na 1ª reiteração  $L_A=30^\circ$ ,  $L_B=50^\circ$ , as restantes leituras efectuadas são  $L_A=75^\circ$ ,  $L_B=95^\circ$ ;  $L_A=120^\circ$ ,  $L_B=140^\circ$ ;  $L_A=165^\circ$ ,  $L_B=185^\circ$ .

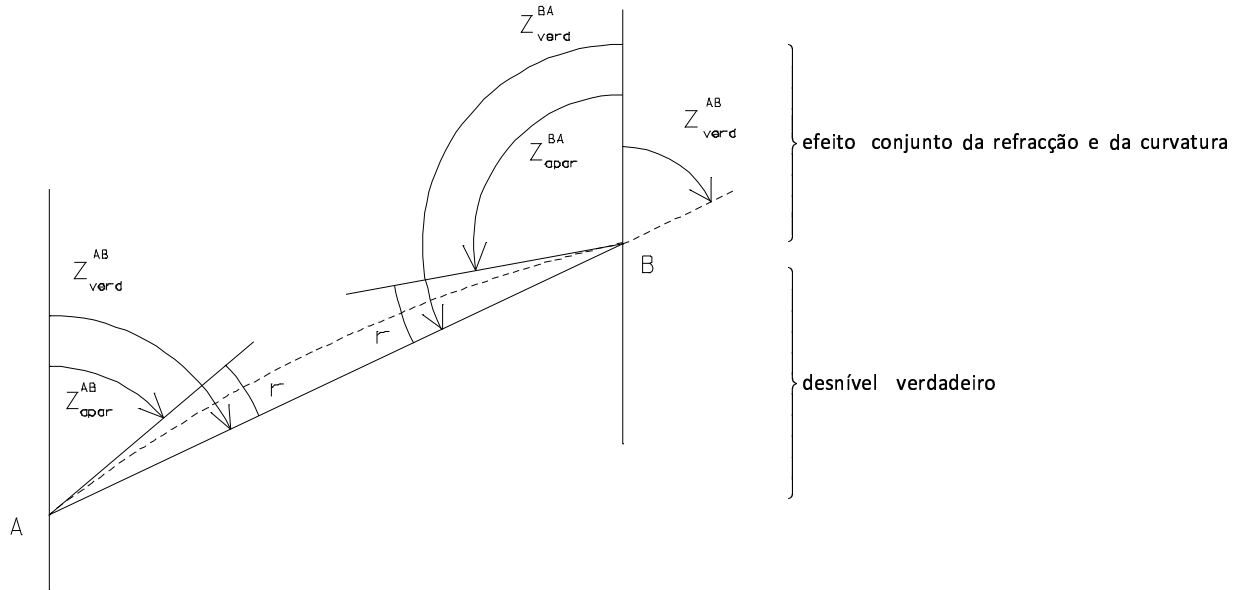
2.



Da figura, sendo  $Z_{\text{verd}}^{AB}$  a distância zenital verdadeira (geométrica) correspondente à visada de A para B:

$$C_A + a_{\text{inst}}^A + d_{\text{incl}}^A \cos Z_{\text{verd}}^{AB} - a_{\text{vis}}^A = C_B \Rightarrow C_B - C_A = \Delta_{AB} = d_{\text{incl}}^A \cos Z_{\text{verd}}^{AB} + a_{\text{inst}}^A - a_{\text{vis}}^A = d_{\text{hor}}^A \cot Z_{\text{verd}}^{AB} + a_{\text{inst}}^A - a_{\text{vis}}^A$$

Na realidade, a visada de A para B está afectada pela refração, pelo que a distância zenital efectivamente medida é a distância zenital aparente  $Z_{\text{apar}}^{AB}$ :



Utilizando zenitais recíprocas tem-se, da figura:

$$\left. \begin{aligned} Z_{\text{verd}}^{AB} &= Z_{\text{apar}}^{AB} + r \\ Z_{\text{verd}}^{BA} &= Z_{\text{apar}}^{BA} + r \\ Z_{\text{verd}}^{BA} &= 180^\circ - Z_{\text{verd}}^{AB} \Rightarrow Z_{\text{apar}}^{BA} = 180^\circ - Z_{\text{apar}}^{AB} \end{aligned} \right\} \left. \begin{aligned} Z_{\text{verd}}^{AB} &= 180^\circ - Z_{\text{apar}}^{BA} \\ Z_{\text{apar}}^{BA} &= 180^\circ - (Z_{\text{apar}}^{AB} + r) \end{aligned} \right\} 2Z_{\text{verd}}^{AB} = Z_{\text{apar}}^{AB} + r + 180^\circ - (Z_{\text{apar}}^{BA} + r)$$

donde

$$Z_{\text{verd}}^{AB} = \frac{Z_{\text{apar}}^{AB} + 180^\circ - Z_{\text{apar}}^{BA}}{2},$$

que dá a distância zenital verdadeira em A em função das distâncias zenitais aparentes (observadas), **eliminando o efeito da refração** (supondo as observações simultâneas e que o valor da refração é idêntico em A e B), valor este que é utilizado na expressão de cálculo dos desnível entre A e B:

$$C_B - C_A = \Delta_{AB} = d_{\text{incl}}^A \cos Z_{\text{verd}}^{AB} + a_{\text{inst}}^A - a_{\text{vis}}^A = d_{\text{hor}}^A \cot Z_{\text{verd}}^{AB} + a_{\text{inst}}^A - a_{\text{vis}}^A.$$

3. a)

	Leituras à rectaguarda					Leituras à frente					Desníveis	
	Fio superior (m)	Fio médio (m)	Fio inferior (m)	Média (m)	Distância (m)	Fio superior (m)	Fio médio (m)	Fio inferior (m)	Média (m)	Distância (m)	a subir	a descer
A	1.187	0.931	0.675	0.931	51.2							
B	1.524	1.052	0.580	1.052	94.4	3.361	3.104	2.848	3.104	51.3		2.173
C	2.390	2.156	1.922	2.156	46.8	3.954	3.481	3.009	3.481	94.5		2.429
D	1.262	1.157	1.052	1.157	21	1.605	1.371	1.141	1.372	46.4	0.785	
E	1.655	1.118	0.581	1.118	107.4	2.907	2.804	2.699	2.803	20.8		1.647
F						2.632	2.093	1.556	2.094	107.6		0.976

$$\Delta_{AB} = C_B - C_A = 201.371 \text{ m} - 207.825 \text{ m} = -6.454 \text{ m}$$

$$\varepsilon = \Delta_{AB} + \sum \text{desníveis} = -6.454 + 6.440 = -0.014 \text{ m}$$

$$\varepsilon_T (\text{mm}) = 50 \sqrt{\sum \text{distâncias}(\text{km})} = 0.04 \text{ m} \Rightarrow \varepsilon < \varepsilon_T, \text{ ou seja, aceitam-se os dados e pode efectuar-se o ajustamento:}$$

$$\text{pesos: } \varepsilon_j = \frac{D_j^2}{\sum_k D_k^2} = \frac{D_j^2}{102.5^2 + 188.9^2 + 93.2^2 + 41.8^2 + 215^2} = \frac{D_j^2}{7346281.429}, \text{ D=distância entre miras}$$

$$\bar{\Delta}_1 = -2.173 - 0.001 = -2.174$$

$$\bar{\Delta}_2 = -2.429 - 0.005 = -2.434$$

$$\text{desníveis ajustados: } \bar{\Delta}_j = \Delta_j + \varepsilon_j \times \varepsilon \Rightarrow \bar{\Delta}_3 = 0.784 - 0.001 = 0.783$$

$$\bar{\Delta}_4 = -1.646 - 0.000 = -1.646$$

$$\bar{\Delta}_5 = -0.976 - 0.006 = -0.982$$

$$C_A = 207.825 \text{ m}$$

$$C_B = 205.651 \text{ m}$$

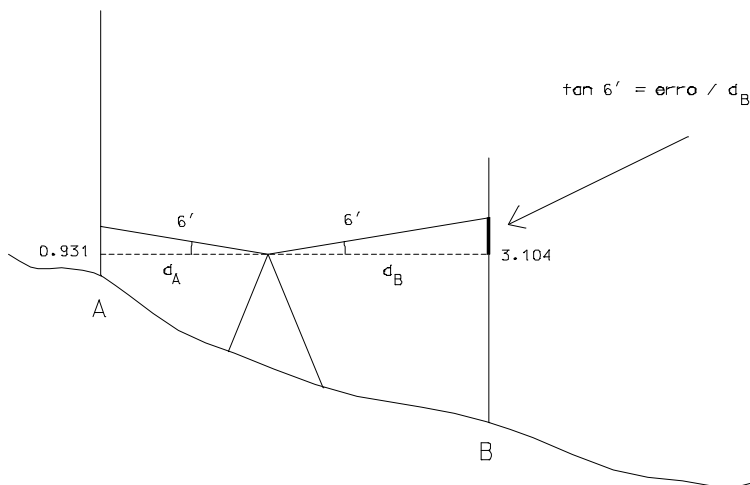
$$\text{cotas ajustadas: } C_C = 203.217 \text{ m}$$

$$C_D = 204.000 \text{ m}$$

$$C_E = 202.354 \text{ m}$$

$$C_F = 201.371 \text{ m}$$

b)



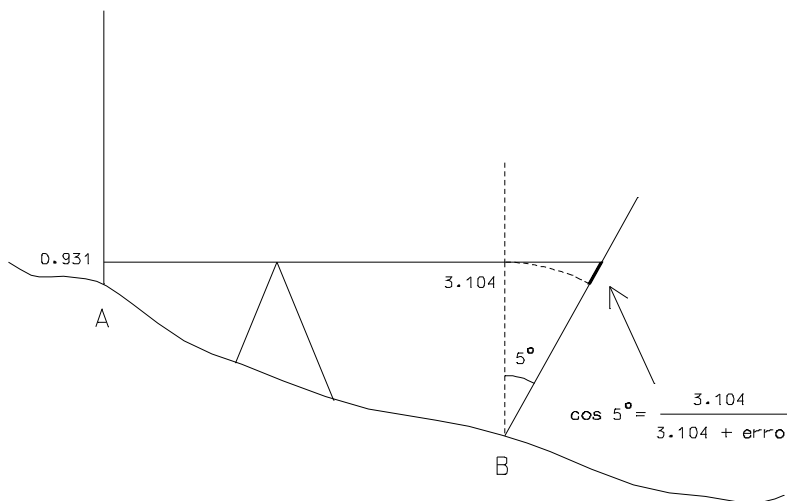
Existindo um erro de colimação de 6', as leituras não seriam as indicadas mas sim um pouco maiores:

$$\text{Leitura À rectaguarda em A: } 0.931 + 51.2 \cdot \tan 6' = 1.020 \text{ m}$$

Leitura à frente em B:  $3.104 + 51.3 \cdot \tan 6' = 3.194$  m

O desnível correspondente seria  $-2.174$  m ou seja, embora o erro afecte bastante as leituras, neste caso, como as distâncias nível-miras são muito semelhantes atrás e à frente, a diferença é relativamente pequena.

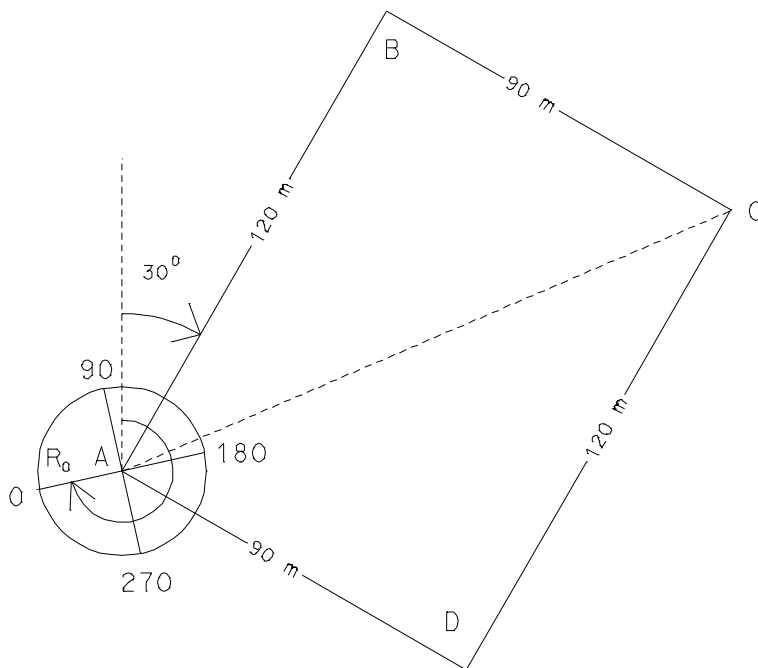
c)



A leitura à frente em B seria:  $3.104 + \text{erro} = 3.104 / \cos 5^\circ = 3.116$ , pelo que o desnível entre A e B seria  $-2.185$  m.

4.

Considere-se o campo de futebol que se pretende implantar:



Supondo que se estaciona no vértice A, a que atribuem coordenadas (0,0), as coordenadas dos restantes vértices são:

$$M_B = M_A + 120 \sin 30^\circ = 60.000$$

$$P_B = P_A + 120 \cos 30^\circ = 103.923$$

$$M_C = M_A + 150 \sin 66.87^\circ = 137.942$$

$$P_C = P_A + 150 \cos 66.87^\circ = 58.923$$

$$M_D = M_A + 90 \sin 120^\circ = 77.942$$

$$P_D = P_A + 90 \cos 120^\circ = -45.000$$

Diferenciando as expressões anteriores e elevando ao quadrado, obtém-se a variância associada a cada coordenada:

$$\sigma_M^2 = \sigma_{\text{dist}}^2 \sin^2 R + \text{dist}^2 \cos^2 R \sigma_R^2$$

$$\sigma_P^2 = \sigma_{\text{dist}}^2 \cos^2 R + \text{dist}^2 \sin^2 R \sigma_R^2$$

Concretizando para cada um dos pontos:

$$\sigma_{M_B}^2 = (0.005^2 + (120 \times 5 \times 10^{-6})^2) \times (\sin 30^\circ)^2 + 120^2 \times (\cos 30^\circ)^2 \times (5 \times \pi / (60 \times 60 \times 180))^2 = 1.268619 \times 10^{-5} \Rightarrow \sigma_{M_B} = 0.004 \text{ m}$$

$$\sigma_{P_B}^2 = (0.005^2 + (120 \times 5 \times 10^{-6})^2) \times (\cos 30^\circ)^2 + 120^2 \times (\sin 30^\circ)^2 \times (5 \times \pi / (60 \times 60 \times 180))^2 = 2.536619 \times 10^{-5} \Rightarrow \sigma_{P_B} = 0.005 \text{ m}$$

$$\sigma_{M_C}^2 = (0.005^2 + (150 \times 5 \times 10^{-6})^2) \times (\sin 66.87^\circ)^2 + 150^2 \times (\cos 66.87^\circ)^2 \times (5 \times \pi / (60 \times 60 \times 180))^2 = 2.365816 \times 10^{-5} \Rightarrow \sigma_{M_C} = 0.005 \text{ m}$$

$$\sigma_{P_C}^2 = (0.005^2 + (150 \times 5 \times 10^{-6})^2) \times (\cos 66.87^\circ)^2 + 150^2 \times (\sin 66.87^\circ)^2 \times (5 \times \pi / (60 \times 60 \times 180))^2 = 3.674361 \times 10^{-5} \Rightarrow \sigma_{P_C} = 0.006 \text{ m}$$

$$\sigma_{M_D}^2 = (0.005^2 + (90 \times 5 \times 10^{-6})^2) \times (\sin 120^\circ)^2 + 90^2 \times (\cos 120^\circ)^2 \times (5 \times \pi / (60 \times 60 \times 180))^2 = 2.009178 \times 10^{-5} \Rightarrow \sigma_{M_D} = 0.004 \text{ m}$$

$$\sigma_{P_D}^2 = (0.005^2 + (90 \times 5 \times 10^{-6})^2) \times (\cos 120^\circ)^2 + 90^2 \times (\sin 120^\circ)^2 \times (5 \times \pi / (60 \times 60 \times 180))^2 = 9.870360 \times 10^{-6} \Rightarrow \sigma_{P_D} = 0.003 \text{ m}$$

De  $\text{Area} = \text{Lado}_1 \times \text{Lado}_2$ , tem-se por diferenciação  $d\text{Area} = d\text{Lado}_1 \times \text{Lado}_2 + \text{Lado}_1 \times d\text{Lado}_2 = (\text{Lado}_1 + \text{Lado}_2) \times d\text{Lado}$

$$e \sigma_{\text{Area}}^2 = (\text{Lado}_1 + \text{Lado}_2)^2 \times \sigma_{\text{dist}}^2 \Rightarrow \sigma_{\text{dist}}^2 = \frac{10^2}{(120 + 90)^2} \Rightarrow \sigma_{\text{dist}} = 0.002 \text{ m}$$

Uma hipótese é realizar uma intersecção inversa no ponto estação de forma a determinar as coordenadas e o  $R_0$  nesse ponto; a partir daí, roda-se o limbo azimutal no sentido decrescente da graduação até marcar  $0^\circ$  (d direcção do Norte cartográfico) e roda-se mais  $30^\circ$  no sentido crescente da graduação de forma a definir o rumo pretendido.

5.

a) cálculo do  $R_0$  no ponto inicial da poligonal (A)

$$R_0^A = a \tan \frac{M_{\text{Seixos}} - M_A}{P_{\text{Seixos}} - P_A} - L_{A,\text{Seixos}}^{\text{az}} = a \tan \frac{1958.929}{253.68} - 23^\circ.741 = 91^\circ.801 - 23^\circ.741 = 68^\circ.060$$

b) cálculo do  $R_0$  no ponto final da poligonal (D)

$$R_0^D = a \tan \frac{M_{\text{Cabeço Branco}} - M_D}{P_{\text{Cabeço Branco}} - P_D} - L_{D,\text{Cabeço Branco}}^{\text{az}} = a \tan \frac{-100.974}{685.314} - 209^\circ.960 = 400^\circ - 9^\circ.313 - 209^\circ.960 = 180^\circ.727$$

c) cálculo dos rumos para a frente por transporte ao longo da poligonal

$$\text{em A: } R_{A,B} = R_0^A + L_{A,B}^{Az} = 91^g.801 + 248^g.099 = 316^g.159$$

$$\text{em B: } R_{B,C} = R_{A,B} + L_{B,C}^{Az} - L_{B,A}^{Az} + 200^g = 316^g.159 + 88^g.889 - 301^g.630 + 200^g = 303^g.418$$

$$\text{em C: } R_{C,D} = R_{B,C} + L_{C,D}^{Az} - L_{C,B}^{Az} + 200^g = 303^g.418 + 264^g.802 - 79^g.381 + 200^g = 288^g.839$$

d) cálculo do erro de fecho angular

$$\varepsilon_\alpha = R_{C,D} + 200^g - L_{D,C}^{Az} - R_0^D = 288^g.839 + 200^g - 308^g.106 - 180^g.727 = 0^g.006$$

e) compensação dos rumos

$$\bar{R}_{A,B} = R_{A,B} - \frac{\varepsilon_\alpha}{3} = 316^g.159 - 0^g.002 = 316^g.157$$

$$\bar{R}_{B,C} = R_{B,C} - \frac{2\varepsilon_\alpha}{3} = 303^g.418 - 0^g.004 = 303^g.414$$

$$\bar{R}_{C,D} = R_{C,D} - \frac{3\varepsilon_\alpha}{3} = 288^g.839 - 0^g.006 = 288^g.833$$

f) redução das distâncias ao horizonte

$$d_{A,B}^{\text{hor}} = d_{A,B}^{\text{incl}} \sin L_{A,B}^z = 1628.090 \sin 103^g.922 = 1625.001 \text{ m}$$

$$d_{B,C}^{\text{hor}} = d_{B,C}^{\text{incl}} \sin L_{B,C}^z = 2104.551 \sin 98^g.615 = 2104.053 \text{ m}$$

$$d_{C,D}^{\text{hor}} = d_{C,D}^{\text{incl}} \sin L_{C,D}^z = 1972.649 \sin 93^g.710 = 1963.028 \text{ m}$$

g) cálculo dos desníveis

$$\Delta_{A,B} = d_{A,B}^{\text{hor}} / \tan L_{A,B}^z + \frac{0.43}{6371000} d_{A,B}^{\text{hor}^2} + a_A^{\text{ins}} - a_A^{\text{vis}} = 1625.001 / \tan 103^g.922 + \frac{0.43}{6371000} 1625.001^2 + 1.72 - 1.65 = -99.988 \text{ m}$$

$$\Delta_{B,C} = d_{B,C}^{\text{hor}} / \tan L_{B,C}^z + \frac{0.43}{6371000} d_{B,C}^{\text{hor}^2} + a_B^{\text{ins}} - a_B^{\text{vis}} = 2104.053 / \tan 98^g.615 + \frac{0.43}{6371000} 2104.053^2 + 1.69 - 1.76 = 46.014 \text{ m}$$

$$\Delta_{C,D} = d_{C,D}^{\text{hor}} / \tan L_{C,D}^z + \frac{0.43}{6371000} d_{C,D}^{\text{hor}^2} + a_C^{\text{ins}} - a_D^{\text{vis}} = 1963.028 / \tan 93^g.710 + \frac{0.43}{6371000} 1963.028^2 + 1.74 - 1.80 = 194.790 \text{ m}$$

h) cálculo do erro de fecho altimétrico

$$\varepsilon_C = C_A - C_D + (\Delta_{A,B} + \Delta_{B,C} + \Delta_{C,D}) = 841.260 - 982.048 + (-99.988 + 46.014 + 194.790) = 0.028 \text{ m}$$

i) compensação dos desníveis

$$0 \bar{\Delta}_{A,B} = \Delta_{A,B} - \frac{d_{A,B}^{\text{hor}}}{d_{A,B}^{\text{hor}} + d_{B,C}^{\text{hor}} + d_{C,D}^{\text{hor}}} \varepsilon_c = -99.988 - \frac{1625.001}{1625.001 + 2104.053 + 1963.028} 0.028 = -99.996 \text{ m}$$

$$\bar{\Delta}_{B,C} = \Delta_{B,C} - \frac{d_{B,C}^{\text{hor}}}{d_{A,B}^{\text{hor}} + d_{B,C}^{\text{hor}} + d_{C,D}^{\text{hor}}} \varepsilon_c = 46.014 - \frac{2104.053}{1625.001 + 2104.053 + 1963.028} 0.028 = 46.004 \text{ m}$$

$$\bar{\Delta}_{C,D} = \Delta_{C,D} - \frac{d_{C,D}^{\text{hor}}}{d_{A,B}^{\text{hor}} + d_{B,C}^{\text{hor}} + d_{C,D}^{\text{hor}}} \varepsilon_c = 194.790 - \frac{1963.028}{1625.001 + 2104.053 + 1963.028} 0.028 = 194.780 \text{ m}$$

j) cálculo das cotas

$$C_B = C_A + \bar{\Delta}_{A,B} = 841.260 - 99.996 = 741.264 \text{ m}$$

$$C_C = C_B + \bar{\Delta}_{B,C} = 741.264 + 46.004 = 787.268 \text{ m}$$

$$C_D = C_C + \bar{\Delta}_{C,D} = 787.268 + 194.780 = 982.048 \text{ m}$$

k) redução das distâncias ao elipsóide

$$d_{A,B}^{\text{elip}} = d_{A,B}^{\text{hor}} \frac{6371000}{6371000 + \frac{C_A + C_B}{2}} = 1624.799 \text{ m}$$

$$d_{B,C}^{\text{elip}} = d_{B,C}^{\text{hor}} \frac{6371000}{6371000 + \frac{C_B + C_C}{2}} = 2103.801 \text{ m}$$

$$d_{C,D}^{\text{elip}} = d_{C,D}^{\text{hor}} \frac{6371000}{6371000 + \frac{C_C + C_D}{2}} = 1962.755 \text{ m}$$

l) cálculo das coordenadas planimétricas

$$\delta M_A = d_{A,B}^{\text{elip}} \sin \bar{R}_{A,B} = 1624.799 \sin 316^{\text{g}}.157 = -1572.752$$

$$\delta P_A = d_{A,B}^{\text{elip}} \cos \bar{R}_{A,B} = 1624.799 \cos 316^{\text{g}}.157 = 407.951$$

$$\delta M_B = d_{B,C}^{\text{elip}} \sin \bar{R}_{B,C} = 2103.801 \sin 303^{\text{g}}.414 = -2100.777$$

$$\delta P_B = d_{B,C}^{\text{elip}} \cos \bar{R}_{B,C} = 2103.801 \cos 303^{\text{g}}.414 = 112.766$$

$$\delta M_C = d_{C,D}^{\text{elip}} \sin \bar{R}_{C,D} = 1962.755 \sin 288^{\text{g}}.833 = -1932.636$$

$$\delta P_C = d_{C,D}^{\text{elip}} \cos \bar{R}_{C,D} = 1962.755 \cos 288^{\text{g}}.833 = -342.526$$

$$M_B = M_A + \delta M_A = 208.715 - 1572.752 = -1364.037 \text{ m}$$

$$P_B = P_A + \delta P_A = -73095.011 + 407.951 = -72687.060 \text{ m}$$

$$M_C = M_B + \delta M_B = -1364.037 - 2100.777 = -3464.814 \text{ m}$$

$$P_C = P_B + \delta P_B = -72687.060 + 112.7664 = -72574.294 \text{ m}$$

$$M_D = M_C + \delta M_C = -3464.814 - 1932.636 = -5397.450 \text{ m}$$

$$P_D = P_C + \delta P_C = -72574.294 - 342.526 = -72916.820 \text{ m}$$

m) cálculo definitivo da planimetria

$$\sum \delta M = \delta M_A + \delta M_B + \delta M_C = -5606.165$$

$$\sum \delta P = \delta P_A + \delta P_B + \delta P_C = 178.191$$

$$\Delta M = M_A - M_D = 5606.092$$

$$\Delta P = P_A - P_D = -178.118$$

$$EFM = \Delta M + \sum \delta M = -0.073$$

$$EFP = \Delta P + \sum \delta P = 0.073$$

$$\left| \sum \delta M \right| = |\delta M_A| + |\delta M_B| + |\delta M_C| = 5606.165$$

$$\left| \sum \delta P \right| = |\delta P_A| + |\delta P_B| + |\delta P_C| = 863.243$$

$$KM = -EFM / \left| \sum \delta M \right| = 1.302138 \times 10^{-5}$$

$$KP = -EFP / \left| \sum \delta P \right| = -8.456448 \times 10^{-5}$$

$$\bar{\delta} M_A = \delta M_A + KM \times |\delta M_A| = -1572.732$$

$$\bar{\delta} P_A = \delta P_A + KP \times |\delta P_A| = 407.917$$

$$\bar{\delta} M_B = \delta M_B + KM \times |\delta M_B| = -2100.750$$

$$\bar{\delta} P_B = \delta P_B + KP \times |\delta P_B| = 112.756$$

$$\bar{\delta} M_C = \delta M_C + KM \times |\delta M_C| = -1932.611$$

$$\bar{\delta} P_C = \delta P_C + KP \times |\delta P_C| = -342.555$$

$$M_B = M_A + \bar{\delta} M_A = -1364.017$$

$$P_B = P_A + \bar{\delta} P_A = -72687.094$$

$$M_C = M_B + \bar{\delta} M_B = -3464.767$$

$$P_C = P_B + \bar{\delta} P_B = -72574.338$$

$$M_D = M_C + \bar{\delta} M_C = -5397.378$$

$$P_D = P_C + \bar{\delta} P_C = -72916.893$$

